



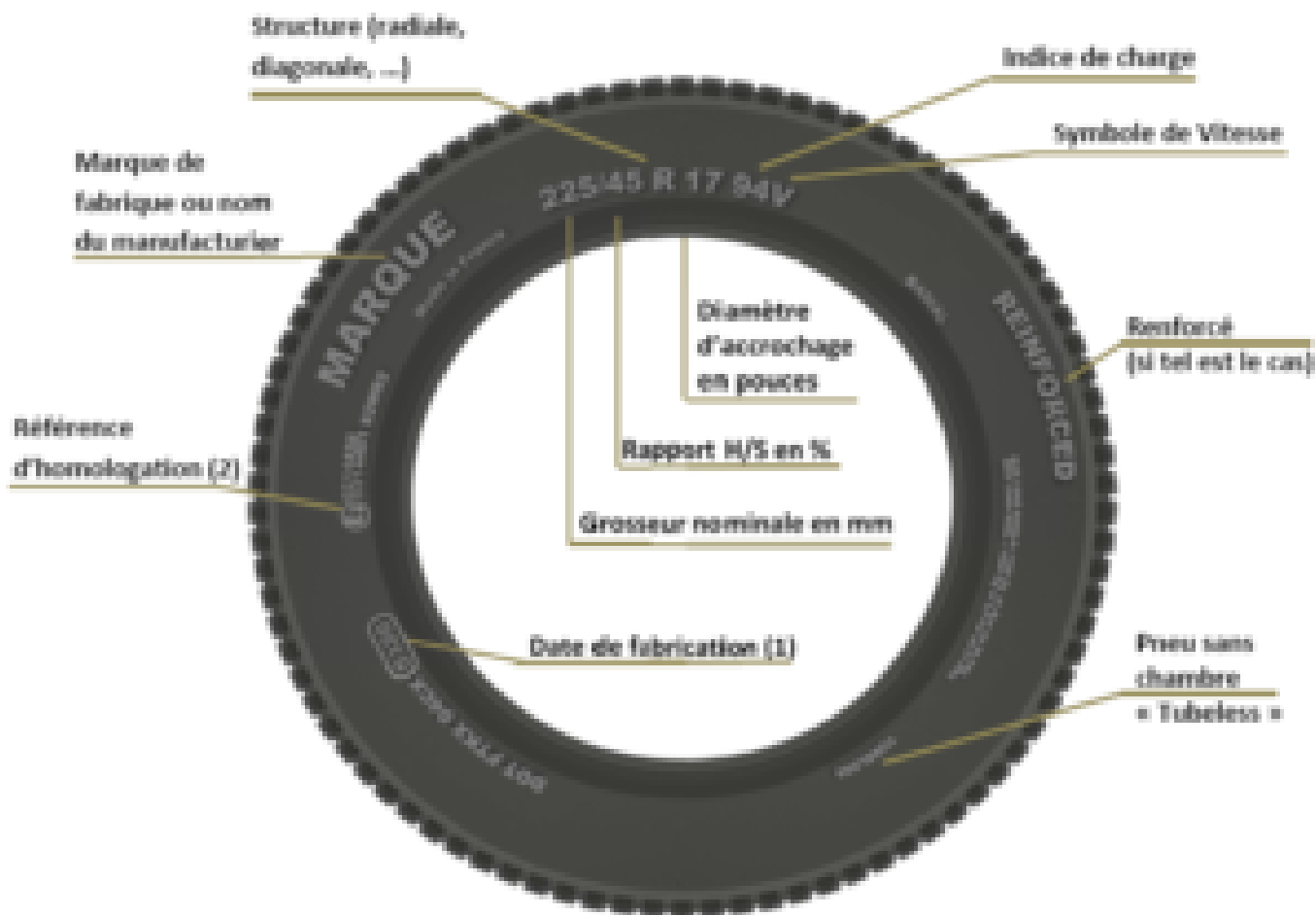
## **Marquages d'un pneu hiver**

Il est vivement recommandé d'équiper votre voiture de pneus hiver pendant la saison hivernale.

Les pneus comportent, sur les côtés (autrement appelés flancs) un certain nombre d'indications complémentaires. Parmi ces indications, certaines ont un caractère réglementaire.



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France



**Nota :**

1) A compter du 01/01/2000, 4 chiffres – ex : 0519 → 5<sup>ème</sup> semaine 2019

2)  suivi du nombre correspondant au pays d'homologation et du n° d'homologation, avec la lettre S pour les émissions sonores, W pour l'adhérence sur sol mouillé, R pour la résistance au roulement.



3) Le suffixe « CP » est spécifique au pneu pour Camping-car

<b>225</b>	Largeur en millimètres (mm) de la section du pneu (de flanc à flanc). Ici, le pneu fait 225 mm de large.
<b>45</b>	Série du pneu. C'est la hauteur du flanc du pneu exprimé en % de la largeur de section du pneu. La hauteur du flanc est, ici, égale à 45 % de 225 mm soit environ 101 mm.



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

<b>R</b>	Pneu à structure radiale : R = <b>RADIAL</b>
<b>17</b>	Diamètre intérieur en pouces du pneu (1 pouce = 25,4 mm) Ici, le diamètre intérieur du pneu est donc de 432 mm. <b>Attention, le diamètre de la jante sur laquelle le pneu est monté doit être toujours le même que le diamètre intérieur du pneu.</b>
<b>94</b>	Ce nombre est très important, il indique la charge maximale que peut supporter le pneu à la pression nominale de gonflage. <b>C'est l'indice de charge du pneu.</b> Le nombre indique la charge maximum que peut supporter le pneu sur un côté du véhicule. Ici, 94 correspond à 670 kg soit 1 340 kg à l'essieu pour une pression de gonflage à 2,9 bars.
<b>Reinforced</b>	<b>Reinforced ou EL = Extra Load</b> Un pneumatique désigné par l'un ou l'autre de ces marquages est conçu pour supporter des charges et des pressions de gonflage supérieures à la version standard.
<b>V</b>	Code de vitesse du pneu. C'est la vitesse maximale à laquelle le pneu peut rouler sans dommage. Ici, V = 240 km/h
<b>TUBELESS</b>	Ce pneu est dit TUBELESS ou à chambre incorporée. <b>Doit donc se monter impérativement sans chambre à air.</b> <b>Attention, vérifiez que la jante est également Tubeless.</b>

### Marquages réglementaires qui attestent que le pneu est homologué par un pays :

**E2** 02-03 527 : correspond au numéro d'homologation du pneumatique tourisme attribué par les autorités françaises conformément au Règlement n° 30 (Règlement pour les pneus pour voitures particulières).

**e4** 02 04235-s : correspond au numéro d'homologation du pneumatique tourisme attribué par les autorités néerlandaises traduisant la conformité à la réglementation sur le bruit des pneus (Directive européenne n° 2001/43).

**DOT** : (Department of Transportation - USA) est une exigence réglementaire américaine pour l'exportation du pneu aux États-Unis et au Canada.

### Autres marquages :

**M + S** : qui signifie Mud and Snow = indique que le pneumatique possède des capacités d'adhérence spécifiques sur les sols meubles tels que la neige.



Pictogramme "3 Peak Mountain Snowflake" Retrouvez nos informations sur le montage de



## Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

pneus Hiver

**TWI** : Trade Wear Indicator (indicateur d'usure)

### **TUBELESS (TL) ou TUBE TYPE (TT)**

Pneu TUBELESS (TL)



C'est un pneu avec chambre à air déjà incorporée, qui est donc étanche seul. Un pneu TUBELESS doit être toujours monté sur une roue TUBELESS.




Il est donc fortement déconseillé de monter une chambre à air dans un pneu TUBELESS.

Pneu TUBE TYPE (TT)



C'est un pneu qui n'est pas étanche seul, il nécessite l'usage d'une chambre à air.

 Il est recommandé d'utiliser une chambre à air neuve lors de chaque montage/démontage du pneu sur la jante.