



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Fiche synthèse homologation et marquages des pneus motos & scooters

Référence des textes réglementaires

Règlement n° 75 - Révision 2 amendement 4: Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pneumatiques pour motocycles et cyclomoteurs

Règlement EU N° 168-2013_homologation véhicules à 2 ou 3 roues et quadricycles consolidé au 20160101

Arrêté du 2 mai 2003 relatif à la réception et à la réglementation technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur et de leurs systèmes et équipements.

Catégorie de pneus concernés

Pneus Motos et Scooters

Périmètre géographique

France.

Principales dispositions

Sur tout pneumatique conforme à un type de pneumatique homologué, il est apposé de manière visible une marque d'homologation internationale composé d'un cercle à l'intérieur duquel est placé la lettre « E » suivie du numéro distinctif du pays qui a accordé l'homologation, du numéro du présent Règlement, suivi de la lettre « R », d'un tiret et du numéro d'homologation du type. La marque d'homologation doit être nettement lisible et indélébile.



Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

Remarques

L'homologation au Règlement UN N° 75 impose de satisfaire à :

- Un test de roulage à la charge et à la vitesse maxima marquée sur le pneu
- Des exigences dimensionnelles (largeur et diamètre) en relation avec la désignation de la dimension marquée sur le pneu

Voir également la rubrique « INFORMATIONS ET CONSEILS » Pneus motos & scooters.