



CONSIGNES A RESPECTER POUR LE MONTAGE ET LE DEMONTAGE DES PNEUMATIQUES POUR VOITURES PARTICULIERES

RAPPEL SUR LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR

Les pneumatiques montés sur un véhicule doivent être de même structure (radiale, diagonale, RF).

Exception faite de l'utilisation provisoire d'une roue de secours, les pneumatiques montés sur un essieu donné doivent être du même « type » : même marque, même dimension, même catégorie d'utilisation (ex : route, neige, usage spécial), même structure, même code de vitesse, même indice de capacité de charge.

Préalablement à toutes opérations de remplacement, il convient de s'assurer du « type » de pneumatique qui équipe le véhicule afin d'être conforme à la réglementation ci-dessus.

MONTAGE

Qu'il s'agisse d'un véhicule à traction avant ou à propulsion arrière, le TNPf conseille de monter les pneus neufs (ou les moins usés) à l'arrière sauf préconisations particulières du constructeur de véhicule. Pour les véhicules à 4 roues motrices, il est fortement recommandé de remplacer les pneumatiques par 4 (voir recommandation spécifique).

1) Précautions au montage

Il est impératif :

- de vérifier que la roue est adaptée au pneumatique nouvellement monté ;
- de nettoyer la jante ;
- de changer la valve avec son bouchon à chaque intervention sur le pneumatique. En cas de démontage d'une valve à capteur de pression, le joint torique doit être remplacé ;
- de lubrifier avec un produit approprié les talons du pneumatique et plus spécialement ceux des pneumatiques « tubeless » qui sont montés sur des jantes de type anti-décoiçant (négliger ce point important pourrait entraîner la rupture des tringles lors du montage). Lubrifier également les rebords de jante sans oublier les Hump.
L'usage de lubrifiants à base d'hydrocarbures (huiles, gazole, etc...) et d'autres produits non appropriés sont formellement interdits.
- le pneumatique étant sur sa jante, d'amorcer le gonflage en s'assurant que les talons s'appliquent correctement contre les rebords de jante.

Recommandations TNPf - Edition 2013		Réf. : TO 02
Date de création : Mars 1985	Date de dernière mise à jour : Juillet 2013	P. 1 / 4



- lors du gonflage, de s'assurer que le tuyau d'arrivée d'air comprimé fixé à la valve ait une longueur suffisante entre la valve et le manomètre du gonfleur pour que l'opérateur se trouve en dehors de la trajectoire d'éventuelles projections (longueur de 1,5 mètres minimum pour un véhicule de tourisme et 3 mètres minimum pour un poids lourd) (*) cf. Guide INRS
- d'une manière générale, de respecter les consignes de sécurité habituelles relatives au montage et gonflage des pneumatiques.
- de s'assurer en particulier, dans le cas de valves avec capteurs de pression, que l'obus remis en place est bien approprié.
- de considérer que le bouchon de valve contribue principalement à assurer l'étanchéité et la protection de celle-ci en préservant la partie interne de poussière, saleté et humidité. Il doit donc être bien vissé.

2) Mode opératoire

- 1** Bloquer la jante par l'extérieur sur la table machine (siège de jante étroit en position haute).

Utiliser les protections plastiques des mors

Mettre en place le capteur ou la valve (si valve en caoutchouc la lubrifier pour faciliter sa mise en place et si capteur ou valve métallique, remplacer le joint et serrer au couple préconisé.



- 2** Régler la machine en laissant un jeu de 2-3 mm entre la tête de montage et le rebord de jante.

Utiliser les protections plastiques de tête de montage.

- 3** Lubrifier la jante sur toute sa largeur ainsi que les deux talons de l'enveloppe et placer l'enveloppe sur la roue en respectant le sens de montage ou de roulage.



- 4** *Talon intérieur*

Placer la valve ou le capteur à 5 h.

Positionner le talon de l'enveloppe sur la tête de montage.

L'engager et le guider dans le creux de la jante en exerçant une pression manuelle.

Faire tourner la table afin de le monter.



(*) cf. Guide INRS : Opérations d'entretien et de remplacement des pneumatiques – Edition sept. 2006 page 41

Recommandations TNPf - Edition 2013		Réf. : TO 02
Date de création : Mars 1985	Date de dernière mise à jour : Juillet 2013	P. 2 / 4



5 Talon extérieur

Placer la valve ou le capteur à 5 h.
Appuyer à l'aide du détalonneur additionnel (point restant fixe près de la tête de montage) sur le flanc de l'enveloppe afin que le talon se place dans la gorge de montage et placer l'accessoire d'aide à l'entalonnage fourni avec la machine.
Faire tourner la table



6 Talon extérieur

Lorsque l'accessoire est à l'opposé de la tête de montage, relâcher graduellement la pression sur le point fixe.
Finir le chaussage en libérant totalement le détalonneur additionnel.
Si l'enveloppe non montée avant passage de la valve sous la tête de montage, risque de dégradation capteur ou valve.



DEMONTAGE

1) Précautions au montage

Il est impératif :

- de vérifier la structure du pneumatique (radiale, RF, Pax, etc...) afin de respecter les dispositions techniques nécessaires à son bon démontage.
- de s'assurer de la présence éventuelle d'un capteur de pression et de tenir compte des recommandations de montage/démontage spécifiques à ces capteurs.
- avant le démontage du pneumatique de dévisser et de retirer le mécanisme intérieur de valve afin de s'assurer que le pneumatique est totalement dégonflé.
- en cas de réutilisation ultérieure, de s'assurer que le pneumatique ne présente aucune coupure, blessure, mise à nu de la carcasse.
- d'inspecter minutieusement la jante pour déceler les ruptures ou amorces de rupture, les fêlures au niveau du voile de roue et les éventuelles ovalisations des trous de fixation.

Pour mener à bien cette inspection, il est nécessaire de débarrasser la jante de ses souillures éventuelles (résidus de pâte de montage, rouille, etc.....).

Recommandations TNPF - Edition 2013		Réf. : TO 02
Date de création : Mars 1985	Date de dernière mise à jour : Juillet 2013	P. 3 / 4



2) Mode opératoire

- 1** Dégonfler le pneumatique en retirant le bouchon et l'intérieur de valve.
Enlever les masses d'équilibrage existantes (clippées ou collées).



- 2** Détalonner les talons de l'enveloppe en commençant par le côté le plus étroit.
Prêter attention à la position de la valve ou du capteur (par sécurité, commencer valve en bas et faire tourner la roue vers soi comme indiqué).
Utiliser les protections plastiques sur l'outil de détalonnage.
Pendant le détalonnage, lubrifier les sièges de jante et les talons de l'enveloppe.



- 3** Bloquer l'ensemble par l'extérieur jante sur la table machine.
Utiliser les protections plastiques des mors



- 4** Positionner la valve ou le capteur à 12 h par rapport à la tête de démontage.
Régler la machine en laissant un jeu de 2-3 mm entre la tête de montage et le rebord de jante.
Utiliser les protections plastiques de têtes de démontage.

- 5** A l'aide d'un point fixe, créer un espace pour introduire le levier.
Veiller à protéger la jante lors de l'utilisation du levier.
S'assurer qu'à l'opposé du levier le talon soit bien positionné dans la gorge de la jante.
Basculer le levier afin de sortir le talon sur la tête de démontage.
Finir la sortie en faisant tourner la table.



- 6** Répéter ces opérations pour le talon intérieur.



Recommandations TNPF - Edition 2013		Réf. : TO 02
Date de création : Mars 1985	Date de dernière mise à jour : Juillet 2013	P. 4 / 4