



9 - Pourquoi se préoccuper du serrage des roues ?



*Une roue trop serrée,
c'est un arrêt prolongé.*



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

- Brosser les portées de moyeu,
- Lubrifier les filetages des fixations,
- Faire prendre manuellement les vis et les écrous et les serrer définitivement,
- Avant de reposer la roue au sol, procéder au serrage définitif à la clé dynamométrique, en respectant l'ordre de serrage en croix, au couple optimal défini par le constructeur.